

## 只見駅前賑わい創出事業 事業計画住民説明会 概要

三会場でご質問・ご意見をいただいた内容を基に作成しています。

会場ごとに同じ意見・提言があった内容は集約・調整して編集しています。

今後の協議により記載されている内容とは異なる場合がありますのでご了承ください。

### 1. 事業計画（施設）関係

Q： 資料の施設は仮施設か？

A： 只見線全線再開通に間に合わせるための施設。将来的には駅舎の改修を考えている。

Q： 仮設でも最低何年ぐらいを想定しているのか？

A： 5年程度と想定している。

Q： 駅前舗装工事について、土地の購入や分筆が早まればスケジュールが早まるのか？2月と3月を空けるのはなぜなのか？

A： 準備も含め今年度から進める。降雪期の舗装工事は難しいと考える。前倒しも考えられるが、冬期間の工事は難しいので雪融け後に想定した。

Q： 施設は只見の風景に合うものにしてほしい。

A： 様々な声を聞き、関係機関とも相談して決めたい

### 2. 事業計画（事業者募集）関係

Q： 事業者募集をかけて応募多数の場合はどうするのか？

A： 応募状況やその計画を確認して、採用枠を増やすこともあり得る。

Q： 観光まちづくり協会の機能と重ならない形の募集となるか？それとも連携するのか？

A： 頑張ってみたい、チャレンジしてみたいという方のやる気、運営能力、同じ線上で見させていただきたい。同じ条件で手を挙げてもらいたい。

### 3. 事業計画（事業者支援等）関係

Q :	出店事業者の負担割合はどのようになっているのか？チャレンジショップ的なものになるのか？
A :	役場で整備して貸し出すテナント方式を想定している。内容については今後詰めることになる。計画の内容についてもこれから具体化していく。

Q :	出店事業者への財政支援はあるのか？
A :	やる気があって運営能力がある事業者を募りたい。プレーヤーと町の協働を目的としている。これについていくら出すとかではなく、創意工夫や営業努力でやってほしい。

Q :	夜間利用について、夜の賑わいが大きな賑わいになると思います。
A :	車中泊やアイドリングの問題、防犯対策も必要だが、事業者の提案の中で調整したい。

Q :	出店された事業者の今後はどのようになるのか？
A :	只見駅の複合化を考えており、複合化された駅舎内に入ってもらいか、駅舎の改修内容によっては、駅舎外で運営いただくことを考えている。

Q :	この事業を進めるに地域の方々が一番何に敏感なのか？何に配慮しなければならないのか？その他にもあるのか？
A :	配慮しなければならない案件も今後相手があることなので穏やかな話し合いの中で導き出したい。

Q :	賑わいを起こすための取り組みは？
A :	雪まつり等はあるがそれ以外の日はどうするかを踏まえ、ソフト事業を創り出す。企業連携も想定している。

Q :	事業を推進するに職員の人材育成が必要と思う。子どもの希望、夢を抱かせるような、そのためには子どもたちの場所に職員も足を運んでもらいたい。町民の意見をもっと聞いて反映をしてほしい。
A :	コミュニケーションをとり、十分力を発揮できる環境づくりを図りたいと思います。

Q :	目的は駅前に賑わいがあることが一番の願い。計画を確実に実行し、駅前の賑わいを取り戻してほしい
A :	決意を忘れずに取り組んでいく。

#### 4. 只見駅の改修関係

Q :	駅舎や駅前駐車場の改修内容は？
A :	土地購入を進めている。電話ボックスの移設も考えている。土地購入後は舗装する。駅舎改修について複合化を図りたい。今後の交渉となる。

Q :	駅舎改修等の要望活動の内容は？
A :	只見駅関係機関に議会議長と共に要望を行った。

#### 5. 町内観光施設との連携関係

Q :	施設を中核として他の施設を連携して大きな観光施設として扱う必要がある。各施設に波及するアイデアを考えてほしい。
A :	堅い考えでなく、アイデアをいただいて進めて行くようにしたい。

Q :	総合案内機能について、観光まちづくり協会があり、駅前インフォメーションがあり、新たな総合案内が出来るとすれば、それぞれの役割について聞きたい。
A :	総合窓口は一つと考える。ご提案をいただきながら進めて行きたい。

#### 6. 雪まつりとの連携関係

Q :	雪まつりの出入口につくるとなると邪魔になるのではないかと？
A :	雪まつり関係者にアドバイスをいただいて雪まつりに邪魔にならないようにしたい。

## 7. 道の駅関係

Q： 検討していた道の駅はどうするのか？どこにするのかを示すべき。

A： 道の駅として検討いただいた場所は、役場庁舎の建設や雪まつり、賑わいのための施設をつくる。  
道の駅は道路軸等を見据え、国道289号沿いを考えているが場所は決まっていない。

Q： 道の駅として検討していた場所が、賑わい創出エリアとなった。それはなぜか？

A： 検討された場所は約1.5haしかない。その中で雪まつり、役場建設、道の駅の建設となればその面積では足りないと考える。駅前には鉄道を中心とした賑わいづくりを行うため。

Q： 当分は道の駅の建設は議論にはならないのか？

A： 5年以内に位置付けをしたい。

以上